

公交“一卡通”贯通 41 城、异地就医备案结算联网定点医疗机构超 2.6 万家 从 3 个生活场景感受长三角民生温度

早上 6 点半，安徽马鞍山雨山东路地铁站，缪永挎着电脑包，“嘀”一声，熟练地刷开闸机。缪永是马鞍山人，在江苏南京上班。自打今年 4 月 22 日南京到马鞍山的地铁开通，他每天都可以回家了。

一趟车 双城变“同城”，工作更省心

走进地铁车厢，缪永找到座位坐下，戴上耳机。时间充裕，他还能眯一会儿。

2019 年，缪永入职位于南京的中国电子科技集团公司第二十八研究所，从事硬件研发。从那以后，他开始了双城生活，平时租住在南京，周末、节假日回马鞍山。“回家主要靠高铁，节假日不好抢票，有时候顺风车也约不到，就需要各种倒车。”缪永说，“最怕临时加班，一加班，这周就回不去了。”

今年 4 月，宁马地铁通车，缪

永的生活改变了——每天早上 6 点半，他从马鞍山雨山东路上车，8 点前就能到单位，还能到食堂吃个早饭。晚上 5 点半下班，7 点左右到家，可以吃上热乎乎的晚饭。

“再也不担心过节抢票了，也不用租房了，省了一笔钱。现在跨省上班就像同城一样方便。”缪永说。他的手机屏保是去年中秋节和家人的合照——当时他调休半天，专门抢票回家吃团圆饭，“现在有更多的时间陪伴家人了。”

车厢里，这样的双城变“同城”故事很多。有每周去南京看望女儿

的阿姨，也有准备去南京求职的小伙。“以前觉得跨省很麻烦，现在就是多坐几站地铁的事。”缪永望着列车窗外，南京的楼宇渐次清晰。

反向的流动同样火热。南京市民带着孩子周末到马鞍山游采石矶、吃美食成了日常。

一条轨道交通线，让“跨省”成为刷卡进站、落座、小憩的生活日常。截至 2025 年底，长三角高铁营业里程突破 8100 公里，省际毗邻公交线路开行超 100 条，长三角公交“一卡通”贯通三省一市的 41 座城市。

一张证 跨省也能办，居住更安心

不久前，上海市第一妇婴保健院西院，市民王女士迎来了人生中的一份珍贵礼物——她的宝宝降生了。

喜悦之际，新手爸妈要开始操办孩子的第一件“人生大事”——申领出生医学证明。

王女士户口在江苏，爱人户口在上海。“过去，这样的情况需要夫妻至少一方到医院窗口办理手续。”上海市第一妇婴保健院西院医务部主任聂永红说，申请人需要填写表格，还要携带夫妻双方的身份证等材料，“对新手父母来说，有些手忙脚乱。”

办理出生医学证明只是第一步，接下来，新生儿上户口、申领社保卡、参加少儿住院互助基金、

办理城乡居民医保……对于那些在非户籍所在地生产或者夫妻户口分属两地的家庭，意味着要反复准备材料、来回奔波。

“2023 年，我们联合三省一市相关部门推出‘长三角区域出生一件事’跨省通办，实现跨省办事‘零距离’。”上海市卫生健康委副主任付晨介绍，对于符合条件的长三角区域户籍居民，可依托长三角政务服务“一网通办”平台，在各省（市）政务服务市民端，如上海“随申办”、江苏“苏服办”、浙江“浙里办”、安徽“皖事通”，实现 5 个事项跨省通办，包括出生医学证明签发、预防接种证发放、出生登记、社会保障卡申领、居民医保参保登记。

王女士在“随申办”上申请办理“长三角区域出生一件事”的相关信息，通过数字化系统，“飞”到上海市第一妇婴保健院西院。

“此前窗口办理填写的纸质材料信息，现在系统能直接调取、核验。”聂永红说。不到一周，工作人员就把宝宝的出生医学证明寄到了王女士家，“类似情况再也不用跑窗口了，新手爸妈，省心又省力。”聂永红说。

数据显示，长三角政务服务“一网通办”平台已开通政务服务事项 400 余项，开设长三角“一网通办”远程虚拟窗口点位 650 个，实现 41 个城市全覆盖，曾经要“回老家盖章”的事，逐渐通过“进一扇窗、点几下手机”就能办成。

一包药 信息可溯源，就医更放心

在上海中医药大学附属曙光医院就诊的患者涂女士，回家后拆开代煎中药快递包裹，14 袋汤剂整齐码放，每包都贴着二维码。她拿手机扫了一下，屏幕上显示——

玄参：浙江省金华市磐安县，2024 年 11 月 15 日采收，经饮片厂炮制后，检定合格。

手指往上滑，可以浏览更多信息：白术来自安徽亳州、党参来自甘肃岷县、当归来自云南丽江……每种药材的产地环境照片、采收日期、检验报告依次展开。

“以前喝中药，总想了解这些药材地道与否、药效如何，现在就像查快递单号一样，哪里种的、谁收的、是否通过质检，清清楚楚。”涂女士把截图发到家庭微信群，“我妈说这下放心了，老中医开方子，咱们喝的是‘明明白白的药’。”

这份“明白”，依托的是长三角中医药溯源区块链平台——上海“中药安心达”，该平台与浙江、安徽等地中药材追溯系统打通，从种子种苗、种植加工、饮片炮制到代煎配送，实现全链条数据上链、跨省市互认。

在浙江磐安，药农手机里装着溯源录入 App，玄参种植、采收详细日期，施了什么肥，除过几次草，药农按系统规定拍照记录并上传。在江苏某中药饮片厂，自动调剂系统与区块链溯源融合，抓药、煎煮、灌装 24 小时无人化运行，药液质量一致性提升约 30%。上海部分社区医院也已接入“中药安心达”平台，老人患慢性病需长期服中药，在家门口卫生服务中心代煎，同样能扫出每味药的“履历”。

一条数据链，实现了中药溯源，背后是长三角地区海量的数据流动。

如今，长三角数据共享交换平台上各类数据流量还在逐渐上升。截至今年 4 月，长三角异地就医备案结算联网定点医疗机构超 2.6 万家，门诊和住院累计结算超 8000 万人次，涉及总费用超 1800 亿元。（据《人民日报》）



▲游客乘船穿过兰州中山桥。
（范培坤 / 摄）

微风拂过兰州黄河之滨，47 岁的筏工牛强仔仔细细检查羊皮筏子的每一只皮囊。要做好一个筏子，需要至少 3 个月。在皮囊里灌入盐与胡麻油，则是代代相传的保养秘籍。

“羊皮筏子看着简陋，实际上藏着老祖宗的智慧。”牛强说，筏子重心低、浮力匀，看着轻飘飘地浮在急流上，坐上去却稳如平地。羊皮筏子已有千百年历史，曾是黄河两岸间的渡河工具，如今成了活着

筏子、游船与桥：兰州黄河的慢与快

的非遗记忆。

牛强的老家在十年九旱的甘肃会宁。20 多年前，他为了谋生活来到兰州，没想到靠着这条大河安了家。筏子顺流漂行，不疾不徐。一路上，牛强为远道而来的客人讲述黄河变迁。

生态之变，是兰州黄河故事的底色。20 多年前，河面漂着油污，滩涂常有垃圾。牛强结束工作上岸后，手脚常常沾着黏腻污渍。近年来，兰州黄河段出境断面水质稳定达到Ⅱ类水体，排污口全部接入市政管网，尤其冬季黄河水清见底。步道绿意葱茏，白鹭翱翔天际，岸边嬉水的小孩尽情释放天性。

游客张羽是爱尔兰长大的华人，此行她专程来体验羊皮筏子。“没坐的时候以为很刺激，但坐上感觉非常平稳，一点也不害怕。两岸风光很美，城市建设也不错。”

羊皮筏子旁，停放着快艇、游船和水上巴士。兰州水运集团有限公司总经理张建红正是船舶迭代的见证者。工作 38 年来，他几乎行遍黄河兰州段的航道，是本地航行里程最长、技术等级最高的船长。

张建红的手机里，珍藏着一段拍摄于 1993 年的视频。那是兰州黄河上第一艘钢质船，尽管是春夏时节，但岸边山头仍然光秃秃的。如今放眼望去，青山绿意浓。

“现在我们有 41 艘船舶、10 处码头、9 条航线。船舶种类多，有服务通勤、票价最低 3 元的水上巴士，也有能听民谣、看演艺、赏夜景的游船。每年梨花绽放时，还有专门开往什川古梨园的特色航线。”张建红说。

中山桥是兰州标志性景点，不时有漂行的筏子、疾驰的快艇穿过桥下。这座建于 1909 年的桥，是黄河上第一座永久性铁桥，也是西北地区第一座引进外国技术建造的桥梁。它终结了兰州依靠浮桥连通黄河两岸的历史。

20 世纪 80 年代，兰州市主城区只有三四座跨河桥梁。而今，150 多公里的黄河兰州

段，桥梁有 20 多座。夜色中，一桥一景，流光溢彩。“从前游客过境兰州一日便走，如今夜游黄河、水墨丹霞等新兴文旅体验项目，让步履匆匆的游客慢下了脚步。”张建红说。

线上流量也为黄河文旅按下加速键。牛强把羊皮筏子拍成短视频，单条浏览量破千万次。“以前主要靠线下获客，现在线上预约的订单已占到七成。”

母亲河流过兰州，雕刻城市的年轮。羊皮筏子载着千年黄河往事，从历史长河中缓缓漂来。满载游客的观光游船与桥上如织的车流，则在璀璨灯火中穿梭，记录着当下的生活。（据《新华每日电讯》）