

两部门紧急预拨 1.6 亿元中央自然灾害救灾资金

7 月 6 日，财政部、应急管理部紧急预拨 1.6 亿元中央自然灾害救灾资金，支持广西、湖南、辽宁、吉林、安徽、山东 6 省（区）开展洪涝、地质灾害抢险救灾工作。

受今年第 10 号台风“美莎克”影响以及东北冷涡和西南季风共同作用，东北、华北、华南多地遭受暴雨

洪涝灾害，引发险情灾情，造成人员伤亡和房屋倒塌。

据介绍，这 1.6 亿元将重点用于做好搜救转移安置受灾人员、排危除险等应急处置、开展次生灾害隐患排查和应急整治、倒损民房修复等工作。

（据《人民日报海外版》）

“津旅时光号” 7 月线路上新串联京津冀

为深度服务京津冀文旅协同发展，7 月 4 日起，沉浸式文旅专列“津旅时光号”正式开行京津冀全新线路。

新线路在已开通京津线路的基础上，增加广阳站（位于河北省廊坊市）及塘沽站（位于天津市滨海新区），每周末及节假日开行，实现京津冀三地文旅资源互联互通。

这条新线路由天津市旅游（控股）集团有限公司与中国铁路北京局集团有限公司联合打造，是落实京津冀协同发展战略、推动交通与文旅深度融合的创新实践。

“津旅时光号”从内容设计、服务配套到沉浸体验、文化表达上整体焕新，将京津冀三地各具特色的文旅场景有机串联，让列车变身为一座“可

移动的主题乐园”。

整列列车由 10 节主题车厢组成，通过戏剧化空间设计与功能整合，使每节车厢兼具观演与互动属性。同时，列车将京津冀特色非遗、民俗文化、老字号请上车，对列车演艺内容进行系统再创作与优化提升，通过更具叙事性和沉浸感的呈现方式，将历史故事、文化意象与城市精神融入旅途之中。

聚焦“铁路+旅游”深度融合，“津旅时光号”还与北京欢乐谷、国家海洋博物馆、海合安天津极地海洋度假区、海河游船等景点联动，推出津旅时光系列联票，形成“车行景动、文旅共生”的立体发展格局。

（据新华网）

《黑盒七三一》新书发布

近日，在中国全民族抗战爆发 89 周年前夕，全面揭露侵华日军细菌战罪行的新书《黑盒七三一》在侵华日军第七三一部队罪证陈列馆正式发布。

《黑盒七三一》以历史纪实与文学叙事交融的笔法，将侵华日军第七三一部队的罪恶碎片拼合成完整铁证。“这是一部揭示七三一部队罪行与战争遗留问题的作品，其中部分独家揭秘内容与珍稀史料图片系首次公开。”发布会现场，该书作者、侵华日军第七三一部队罪证陈列馆馆长金成民表示。

该书从“黑盒”秘密、诺门坎暗影到“特别移送”与人体实验，基于解密档案还原真相；结合作者 30 余年跨国取证与建馆实践，重构证据链，锁定战犯与罪行；进而聚焦遗属诉讼、化武受害者等遗留问题，记录中外学者共寻真相、守护和平的历程。

“我们回顾和重温这段过往，不是为了重复伤痛，而是要把刻骨铭心的记忆传递给更多人，让大家牢记这段历史，缅怀为此付出生命的先辈，更要珍爱和平、面向未来。”金成民说。

（据《光明日报》）

今年中欧班列中通道通行量突破 2500 列

本报讯（记者 张鑫）记者从中国铁路呼和浩特局集团有限公司了解到，7 月 6 日，1293 次中欧班列满载汽车配件和日用百货等商品从内蒙古二连浩特铁路口岸鸣笛启程，标志着今年中欧班列“中通道”通行量突破 2500 列。

今年以来，铁路部门紧扣中国（内蒙古）自由贸易试验区二连浩特片区功能定位，深化 95306“数字口岸”系统、“铁路快通”模式赋能智慧口岸建设，持续深化国境站“两站一体化”运输组织模式，动态共享两站车流结构与站存情况，大幅提升中欧班列运输时效。目前，口岸通关时间压缩至 30 分钟左右。

“我们依托 95306‘数字口岸’系统持续推进无纸化通关，加强与海关、边检等部门信息互联互通，不断提升全程运输效率。目前口岸每天出入境中欧班列稳定在 13 列左右。”中国铁路呼和浩特局集团有限公司二连车站货运交接所主任武树军介绍。

作为共建“一带一路”的重要务实载体，中欧班列持续织密横跨亚欧的物流网络。目前，经二连浩特铁路口岸运行的中欧班列线路达 76 条，通达德国、波兰等 10 余个国家 70 多个枢纽站点，国内辐射范围覆盖中欧班列大部分首发城市。自 2013 年通行首列中欧班列以来，该口岸累计通行量已超 2.5 万列。

中国铁道博物馆正阳门展馆焕新开放



▲ 游客正在参观博物馆。

（唐伯依 / 摄）

近日，中国铁道博物馆正阳门展馆全新基本陈列“中国铁路发展史”对外开放。历经 6 个多月的改造，该展馆以扩容升级的展陈内容和沉浸式互动体验，全景展现中国铁路的百年奋进路。

中国铁道博物馆正阳门展馆副馆长马若泓介绍，全新升级的基本常设陈列“中国铁路发展史”位于展馆一至三层，以时间为脉络，设置蹒跚起步的中国铁路、步履维艰的中国铁路、奋发图强的中国铁路、阔步前行的中国铁路、领跑世界的中国铁路 5 个单元，并重点展示了新时代以来中国铁路高质量发展成就。展览总体展示图片资料 800 余幅，文物展品共 508 件，依托翔实史料、珍贵文物、实景复原、数字化多媒体互动技术等，全方位、立体化展现了中国铁路从无到有、从弱到强、从追赶赶到领跑的百年奋进史诗。

升级焕新的中国铁道博物馆正阳门展馆打造多项特色精品展项，让静态史料可看、可感、可体验。

在“八纵八横高速铁路网互动装置”前，观众可以直观看懂中国高铁

网布局。在博物馆新增的“高原铁路技术”板块，观众可以看到青藏铁路建设使用的氧气瓶等实物展品。“西成高铁秦岭隧道模型”还原了我国首条穿越秦岭主脉的隧道场景，展现了“隧道穿秦岭蜀道成通途”的时代新貌。博物馆内还有具有热带风情的中老铁路制服，袖口印着老挝的国花——鸡蛋花。

“今天我是带小孙子来参观的，他对火车很感兴趣，特别认真地观察一个个火车模型，还去了模拟驾驶舱。这个展览对他来说就像是一堂生动的科普课。”游客万女士说。

展馆在硬件配置上也进行了优化升级，展厅二层新增“铁博科普创意空间”，用于开展科普知识讲座、科学实验、社教活动和铁路主题宣传活动。三层的文创纪念品店也扩充了一倍空间。马若泓介绍，暑假是博物馆的参观高峰，他们将适时开展主题研学、铁路文化沙龙、科普知识讲座、专题临展、公众讲解等公益文化活动，持续讲好中国铁路的奋进故事，活化和中轴线工业遗产，传承百年轨辙文脉。

（据中国旅游新闻网）

江苏苏州：不限次公交票促暑期畅行

继 7 月 1 日开启大学生暑期“1 元畅乘公交”活动后，近日江苏苏州又将暑期公交优惠推广到全体市民及游客，推出 5.99 元一日票、9.99 元两日票，可不限次数乘坐市区所有常规公交线路，以分层惠民票价倡导绿色出行、丰富文旅体验。

2025 年暑期，苏州推出大学生“1 元畅乘公交”活动，吸引上万名大学生参与，带动出行量增长超 10 万次。今年 7 月 1 日—8 月 31 日，苏州继续推行该活动，首日出行人次即同比增加约 20 倍。在此基础上，苏州进一步扩大福利覆盖范围，面向所有出行

人群推出不限次数的平价通票。

新推出的公交畅行票有两种：5.99 元的一日票和 9.99 元的两日票。市民和游客通过微信搜索“苏智出行”小程序，或关注“今日苏州公交”公众号，点击相关入口即可完成购买。

沿着公交线路，苏州市还规划了直达拙政园、苏州博物馆的“文艺纳凉线”，连通虎丘、留园等名园的“经典园林线”，覆盖金鸡湖音乐喷泉与观前街商圈的“潮流夜游线”，通过完善站点指引让市民游客坐着公交就能感受江南风韵与城市烟火气。

（杨绍功）

新疆出台学生体质强健计划实施方案

新疆维吾尔自治区教育厅等部门日前联合印发学生体质强健计划实施方案，要求学校严格落实体育教学要求，健全校园体育赛事体系，系统推进学生体质健康水平稳步提升。

方案要求学校全面开齐开足体育与健康课程，中小学严格落实每日综合体育活动时间不低于 2 小时，规

范开展广播体操、眼保健操，寄宿制中小学校可实施早操制度。高校要落实大学生体质提升专项行动“一校一策”，严格执行体育课程学时标准，面向高年级学生开设多样化体育课程，常态化开展班级、校级体育活动，实现课内教学与课外锻炼相衔接。

（尚嵘峥）