



人均GDP超11万元 呼和浩特“十四五”加速发展惠民生

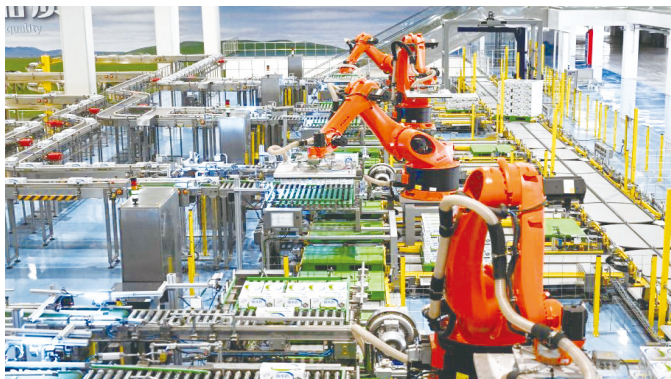
12月8日，呼和浩特市人民政府新闻办公室召开“激活新动能 开拓新局面——‘十四五’高质量发展系列新闻发布会”首场“主引擎·新格局——聚焦经济质效与产业升级”专场新闻发布会。

据介绍，“十四五”期间，呼和浩特经济实力持续增强，全市地区生产总值在2021年突破3000亿元大关，2024年突破4000亿元，达到4107.1亿元，较“十三五”末期（2020年）增加1321.6亿元。“十四五”前4年地区生产总值年均增长6.4%，较“十三五”期间加快2.1

个百分点。

人均发展水平迈上新台阶，人均地区生产总值由2020年的8.1万元增加至2024年的11.3万元，“十四五”前4年年均增长5%，较“十三五”期间加快2.2个百分点。产业结构持续优化，全市高效统筹经济社会发展，以产业转型激活发展动能，三次产业结构由2020年的4.5：29.9：65.6动态优化为2024年的4.2：31.3：64.5，呈现“一产夯实根基、二产蓄力增长、三产强化赋能”的良性发展态势。

“十四五”前4年，全市



▲呼和浩特市伊利现代智慧健康谷液态奶全球智造标杆基地。（李志鹏/摄）

工业经济跑出加速度，规模以上工业增加值平均增速10.8%，

工业占地区生产总值比重达到24.9%。规模以上工业营业收

入由2070亿元提升至3821亿元，利润总额由196亿元提升至260亿元。全市招商引资交出亮眼成绩单，新签约亿元以上项目2088个，2021—2024年，招商引资累计区外到位资金2095亿元。消费市场活力迸发，全市社会消费品零售总额从2020年的1033亿元增长至2024年的1265亿元，年均增长5.2%。

今年1—10月，全市社会消费品零售总额同比增长7.1%，总量达到1000.4亿元，居全区首位。

（刘惠）

本报讯（记者 张鑫）交通基础设施是国民经济发展的重要基础和先导。12月9日，记者从内蒙古自治区人民政府新闻办召开的新闻发布会上获悉，“十四五”以来，内蒙古交通网络不断完善，建成了一批重大铁路、公路、民航、枢纽项目，现代化交通基础设施体系加快形成。

聚焦国家战略定位，内蒙古综合立体交通网主骨架加速成型。全区正加快构建横贯东西、纵连南北、顺通北京、畅联八省、抵边达海、城乡一体的交通格局，预计“十四五”末，国家综合立体交通网主骨架内蒙古境内2廊4通道2支线建成率将达95.4%，内蒙古“四横十二纵”综合立体交通网主骨架建成率达85.3%。

交通设施规模不断扩大。预计“十四五”末，内蒙古铁路营业里程将达1.55万公里，全国第一，其中高铁里程880公里，公路通车里程22.5万公里，全国第10，高速公路里程达8500公里；民用机场51个，全国第3，含20个运输机场。呼和浩特、包头、通辽跻身全国性综合交通枢纽城市行列，全区建成26个综合交通枢纽，涵盖3个综合客运枢纽和8个货运枢纽。

交通网络连通覆盖更加广泛。集大原高铁开通运营，实现与杭州、上海、重庆等16个省会城市直达；包银高铁年底即将通车，成为西北进京最快通道。目前，呼和浩特、包头等7个城市已接入全国高铁网。横贯东西的高速公路通道全线贯通，首府与盟市、相邻盟市间高速互通，80个旗县（市、区）通高速，满洲里、二连浩特、甘其毛都3个重点口岸实现高速连接，出区高速和一级公路通道达51条。沿边国道G331线内蒙古段三级及以上公路全面贯通，所有苏木乡镇、建制村均通硬化路。航空网络日益完善，12个盟市实现运输机场全覆盖，开通航线483条，通航城市达116个。

服务水平持续提升。“十四五”期间，内蒙古实施公路养护工程4.3万公里，本级投入养护资金181.5亿元，是“十三五”的3.5倍，高速公路优等路率、普通国道优良路率、普通省道优良路率、农村公路优良中等路率分别达到74.8%、87.8%、84.1%和84.9%。国省干线公路新发现四、

五类危桥（隧）处置率达到100%，完成农村公路危桥改造963座、安全生命防护工程5680公里。完成7316公里高速公路限速调整，限速120公里/小时路段占比提升至80.2%。

在融合发展方面，18万公里农村公路串联起乡村振兴脉络，17个旗县获评“四好农村路”全国示范县，多条农村公路入选

全国“十大最美农村路”“最具人气的路”。充换电设施实现“县县全覆盖”，6个旗县入选全国充换电设施补短板试点县，卓资山服务区光储超充示范站跻身2025年全国交能融合创新案例。

内蒙古现代化交通基础设施体系加快形成

高速贯通·口岸畅联·城乡覆盖



△资料图片

内蒙古答卷

·公益广告·

尊重劳动 一份以养德

粒粒皆辛苦
请加入文明餐桌

借福积福

中宣部宣教局 中国文明网